

incoterm FCA

Lors d'un transport international avec l'incoterm FCA le vendeur est en charge de :

- Procéder à l'emballage, l'étiquetage et au marquage des marchandises afin que le transport se déroule pour le mieux.
- Mettre à disposition les biens à la sortie de l'usine du vendeur.
- Procéder au chargement de la marchandise à bord du véhicule d'enlèvement.
- Organiser le préacheminement des marchandises depuis l'usine du vendeur jusqu'au port d'embarquement.
- Accomplir, dans le pays du vendeur, les formalités de douane et supporter les taxes liées au dédouanement.

Lors d'un transport international avec l'incoterm FCA, l'acheteur est en charge de :

- Procéder au chargement de la marchandise à bord du moyen de transport principal.
- Organiser et régler le transport principal depuis le port d'embarquement jusqu'au port de déchargement.
- Décharger la marchandise du moyen de transport principal.
- Organiser le post acheminement des marchandises jusqu'à la destination finale.
- S'occuper des formalités de douane en rapport avec l'importation de biens.
- Procéder au déchargement de la marchandise du véhicule de livraison dans ses propres locaux.

Le transfert du risque du risque s'effectue : après le dédouanement dans le pays du vendeur

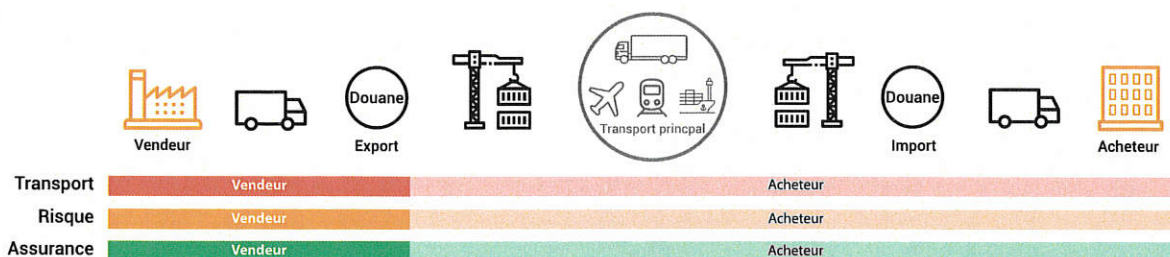
Les coûts supportés par le vendeur lors de l'incoterm FCA s'arrête : jusqu'au dédouanement

Lors d'un incoterm FCA : tout type de transport est possible

En résumé

Le vendeur s'occupe de charger, transporter et dédouaner la marchandise. L'acheteur prend alors en charge le transport jusqu'à son usine.

FCA : Free Carrier Alongside



L'incoterm FCA est le plus versatile. Il est en fait estimé qu'une transaction internationale sur quatre utilise cet Incoterm. Son principal avantage est sa flexibilité dans l'adresse de livraison. Cela peut être l'adresse du vendeur, un entrepôt, un aéroport etc.